

תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ

עבודות אחזקה בקוו דלק "10 חיפה – אלרואי- בילו בקטע קמ"ד
חדרה-קמ"ד גלילות

בעקבות דוחות מולור חכם 2017

פרק 4. מפרט טכני

מכרז מס' 18/336

4.0 מפרט טכני לביצוע העבודה

תוכן העניינים

4.1	כללי
4.2	היקף העבודה
4.3	תכניות
4.4	מפורטים ותקנים
4.5	אופן וסדר הביצוע
4.6	לו"ז
4.7	ספקת שירותים לוגיסטיים.
4.8	ספקת חומרים וציוד
4.9	אחריות
4.10	סילוק פסולת והסדרת אתר בגמר העבודות
4.11	פיקוח
4.12	עבודות על קווי דלק תפעוליים ובקרבתם, אמצעי זהירות, בטיחות, ביטחון
4.13	תיקון צינור פגום ע"י התקנת שרול חצוי מרוטך PLIDCO Sole Mates
4.14	החלפת קטעי צינור פגומים
4.15	שמירה

נספחים:

- א. הוראות התקינה של אביזרי PLIDCO SOLE MATES
- ב. הוראות התקינה של אביזרי PLIDCO W+E
- ג. הוראות התקינה של CLOCK SPRING

4.1 כללי

בכונת חברת תש"נ לבעודות אחזקה לתיקון פגמים חיצוניים ופנימיים שנתגלו בקו הדלק "10 חיפה-אלרואי-ቢלו בעקבות העברת סדרת מולוכים לשנים 2016 - 2017.

מפורט זה מתייחס לעבודות אחזקה בקו דלק "10 חיפה- אלרואי-ቢלו במקטע Km"ד כדרה- Km"ד גלילות ומתראר את תהליך ואופן הביצוע.

עבודות האחזקה תבוצענה בעקבות בדיקות של הקו באמצעות מולוך חכם שהועבר לאורכו. הליקויים שיש לתקן : ירידה בעובי דוף של הצינור בקטעים שונים , ריתוכים פגומיים , חריצים בדוף , קורוזיה ומעיכות בדוף.

תוואי קו הדלק עובר בשטחים שונים כגון - אזורי תעשייה, אורבניים, הרים, מיוערים וחקלאים . בסמיכות לקו הדלק נוספים של תש"נ וקצא"א , צנרת גז וכו'.

הקו תקין ולבסוף נדרש לנוקוט באמצעות זירות מתאימים במהלך העבודות.

עבודות האחזקה של קו הדלק יהיו בהתאם למפרט זה , מפרטם סטנדרטים , תכניות וכוללות בין השאר :

- איתור קטיעים פגומיים בקו באמצעות מדידות על ידי מודדים מוסמכים.
- מיפוי שטחים על ידי מודדים מוסמכים , הכנת תכניות הגשה וקבלת כל היתרים הנדרשים לביצוע העבודות.
- חפירות וחשיפה של קטיעי הקו שביהם קיימים הפגם.
- איתור מדויק של הפגמים בקטע הצינור שנחחש : פגם חיצוני יאותר ע"י בדיקה ויזואלית ומדידה לנוקודות יחויס, פגם פנימי יאותר על ידי בדיקת UT על ידי מכון לבדיקות לא הרס.
- תיקון הצינור לפי סוג הליקוי והמלצת המתכנן כולל ביצוע בדיקות ללא הרס.
- מילוי חזר של החפירה על פי מפרט הסטנדרטי לאחר עטיפת קטיעי צינור .
- החזרת פני השטח לקדמותו.
- ביצוע תכניות עדות על ידי מודדים מוסמכים, על פי מפרט מדידות של תש"נ.
- קבלת אישורים על החזרת המצב לקדמותו מגורמים הרלוונטיים.
- כל העבודות תבוצענה לפי מפרט זה, המפרט הכללי (הסטנדרטי) , תקנים רלוונטיים, תכניות והנחיות המפקח.

4.2 היקף העבודה

העבודות על פי חזזה זה - איתור פגמים/ליקויים בקו הדלק "10 חיפה-אלרואי-ቢלו שנתגלו על ידי מולוך חכם ותיקוןם.

להלן עיקרי הפעולות:

- ביצוע מדידות בשטח על פי נקודות ציון/יחוס בדוחות המולוך, איתור מקום הצינור והפגם בעזרת נקודות יחויס עם מודד מוסמך לרבות גלי תשתיתות והכנת תכניות לצורך קבלת היתרים.
- קבלת היתרים לצורך ביצוע עבודה מגורמים רלוונטיים.
- הכשרת רצעת קרקע לצורך ביצוע העבודות, לרבות הכנת דרכי גישה, כניסה לאורך הרצעה. בשטחים עירוניים ביצוע הסדרי תנועה על פי כל דין.
- חפירה/חציבה לגליי מיקום ועומק צינורות, כלים ומתקנים טמונה אחרים.

- חפירת/חציבת במקביל לקו וסביב הקטע פגום לחשיפת צינור.
- הסרה של עטיפה חיצונית , ניקוי מכני של דופן הצינור לצורכי איתור פגם ורימונטים היקפיים הסמכוכים.
- איתור הפגם, זיהוי מוחלט על פי הדו"ח, ידוא ומדידת אופן וגודל הפגם והשוואותו לדו"ח.
- דיווח למפקח ולמנהל פרויקט על ממצאים.
- קבלת החלטה /הגדרה/הנחייה על אופן תיקון הפגם והפגמים בסמיכות אליו.
- התקינה וריתוך שרוול חזוי, ביצוע בדיקות NDT נדרשות ותיעודם.
- הכנת תכנית עדות הנדסית וביצוע מדידה על ידי מודד מוסמך . הכנת תכנית עדות על פי מפרט מדידות תש"א.
- תיקוני עטיפה.
- ריפוי חול, פריסת סרט זיהוי ומילוי חזרה.
- החזרת מצב לקדמיות.

4.3 תכניות

בגמר כל נקודת תיקון , יגיש הקובלן למפקח תכנית עדות של קו הדלק עם תיקון הפגם (על פי אופי התיקון) ואוצר עבודות התיקון אשר נפתח ונחשף עבור התיקון. התכניות תבוצענה באמצעות תוכנת שרטוטים "אוטוקד" בפורמט המקובל בחברת תש"א. תכניות המדידה תועברנה למפקח במדידה קשיחה ומוגנתית. לא ישולם לקובלן בנפרד עבור הכנת התוכניות הנ"ל וכל ההוצאות הכרוכות בכך תיחסנה ככלולות במחairy היחידה שככabb הנקודות.

4.4 מפרטים ותקנים

4.4.1 עדיפות בין מסמכים

כל המסמכים באוטה עדיפות . במרקחה של סטירה בין מסמכים יודיע הקובלן מבعد מועד למפקח . המפקח יקבע לפי שקו'ל דעתו הבלעדי את העדי' .

4.4.2 לצורך ביצוע

תקני דלק רלוונטיים

מפורט מיוחד זה

מפורט סטנדרטי

4.4.3 לצורך התחשבנות

כתב כמותיות

מפורט מיוחד זה

תכניות

4.4.4 רשימת תקנים (כל התקנים- מהדורה אחרונה)

ASME B 31.4 Pipeline transportation systems for liquid Hydrocarbons.

API 1104 welding of pipelines and related facilities.

API RP 1107 pipeline maintenance welding practice.

API 2201PROCEDURE FOR WELDING OR HOT TAPPING ON

API 1117 MOVEMENT OF INSERVICE PIPELINE

API 570 INSPECTION REPAIR ALTERATION OF IN SERVICE PIPING SYSTEM

4.5 אופן הביצוע

לא יאוחר מ- 7 ימים מקבלת צו התחלת עבודה יגיש הקבלן לתש"ן תכנית עבודה עם פירוט של כל שלבי הביצוע ולוח זמנים.

לו"ז יוגש בפורמט PROJECT MANAGER.

יש לקבל אישור בכתב ממפקח לתכנית המוצעת טרם תחילת העבודות.

ככל סדר עדיפות של תיקונים הינו אתרים בהם קיימ ERF גדוֹל או שווה ל 1.0, לתש"ן
הזכות לטעוף אתרים נוספים על פי שיקול דעתה.

העבודה על קו הדלק הتشغולי ולכן הקבלן יתכן את הפעולות באופן שתగרום הפרעות מינימליות בתפעול הסדר.

תש"ן רשאית מכל שיקול שהוא לשנות את סדר העבודה תוך כדי ביצוע וקבלן יחויב בלוח זמנים מעודכן ללא כל פיצוי.

טרם תחילת ביצוע עבודות יערוך על ידי תש"ן וקבלן מבצע תרגיל מוכנות לאירוע דליפת דלק מהקו.

לצורך חירום בכל אתר תהיה כל משך ביצוע העבודות מערכת מושלמת לשאיית דלק כולל:
מיכל גמיש כ- 20 מ"ק, עם מערכת שאיבה וצנרת מותאמת, הכל עמיד ומתאים לכל סוג הדלקים.

העבודות על פי מפרט זה כוללות:

4.5.1 קבלת היתרים לצורך ביצוע העבודות

קבלת היתרים לביצוע העבודות לכל נקודה שנדרש לתקן לאורך הקו דלק
מוגרמים ולונטיים כגון: חברות חשמל, קצא"א, בזק, מקורות, קק"ל רשות
מקומיות וכו'.

4.5.2 התארגנות באתר ביצוע תיקון

באתר התקון הקבלן יידרש להיות ערוך באופן מלא לביצוע כל העבודות אשר במפרט טכני זה.

באתר תהיה נקודת התארגנות מסודרת ומוגדרת אשר בה ירכזו כל הציוד. הקמה,
פירוק והעתקה של נקודת ההتארגנות תהיה באחריות הקבלן המבצע בלבד.
בכל אתר תוגדר נקודת התארגנות עם האמצעים הנדרשים.
חסמל, מים, שירותים וכדומה יהיו באחריות הקבלן.

4.5.3 איתור מקום פגם

איתור מקום צינור דלק תת קרקעי ותשתיות אחרות באזורי של הצינור.

העבודה כוללת בין השאר:

- שימוש בנקודות ציון אשר מציניות בדוחות המוליך, מפות, מדידות ונקודות ייחוס לאייתור מקום הקו בסיווע מודד מושمر מטעם הקובלן המבצע.
- חפירות בעבודות ידיהם ובאזורת כל' חפירה עירית לגילוי מיקום ועומק קו הדלק, כבליים, ומתקנים טמוניים אחרים תוך אבטחת יציבות של דפנות חפירה ע"י דיפון /או שיפורים מתאימים.
- חפירת לחשיפת הקו במקביל שני צדדיו לאייתור הפגם.
- הסרת העטיפה ע"פ הנדרש גם עבור איתור תפרי ריתוך היקפיים ע"פ הצורך.
- איתור הפגם, זיהוי ע"פ הדוח וידוא ומדידת גודל הפגם והשוואה לדוח, ודיווח למפקח ולמנהל הפרויקט על הממצאים.

4.5.4 איתור מקום הפגם הפנימי בעזרת בדיקה UT

איתור מקום הפגם הפנימי בעזרת בדיקת UT על ידי מעבדה מוסמכת.

העבודה כוללת בין השאר :

- שליחת צוות עם ציוד בדיקה ממכוון מושמר למקום בו נחשף הצינור.
- ביצוע בדיקה של הצינור, איתור מקום הפגם וסימון במקום.

4.5.5 ביצוע הסדרי תנועה במקומות תיקון הקו

ביצוע הסדרי תנועה במקומות תיקון הקו. הסדרי התנועה נדרש כאשר ביצוע העבודה חוסם את תנועת כל' הרכב או הולכי הרגל. העבודה כוללת בין השאר :

- תכנון דרכי גישה אל מקום התיקון ומחוצה לו. דרכי הגישה יאפשרו תנועה זורמת של כל' הרכב או הולכי הרגל ללא הפרעות.
- קבלת אישורים על הסדרי התנועה המתוכננים מהגורמים הרלוונטיים.
- העסקה בתשלום של שוטרים /או פקחי תנועה.
- שליטה לאזרה והכונה, תאורת לילה וכו'.

4.5.6 תאום עם בעלי הקרקע ובעלי עסקים באזורי העבודה

תאום עם בעלי הקרקע ובעלי העסקים במקומות שהקו עובר בשטחים ונדרש לבצע שם תיקון של הקו. התאום כולל בין השאר הגדרת גבולות העבודה, זמני עבודה, נחי' בטיחות, אישורים וכל הנדרש לבצע את העבודה בצורה מושלמת.

4.5.7 הכשרה רצעת קרקע בתוואי הצנרת לביצוע עבודות בקו דלק

הכשרה רצעת קרקע לצורך ביצוע העבודות, כמפורט במפרט המווחד.
ההכשרה כוללת הכנת דרכי גישה וכניות לאורך הרצעה. עם סיום העבודות

בקו יש לבצע החזרה למכבון הקודם של הדרכים הקיימות שנפגעו במהלך העבודה.

כריתת עצים ו/או עקירת עצים ו/או גדמי עצים 4.5.8

במסגרת הכשרת השטח לביצוע עבודות אחזקה של קו דלק יש לבצע כריתת עצים ו/או עקירת עצים ו/או גדמי עצים ורישוי הקרקע במקום בחומר הדברה לקטילת שורשים.

חטיבת קטע צנרת דלק ראשוני 4.5.9

חטיבת קטע צנרת דלק ראשוני. העבודה כוללת בין השאר :
מידדות באמצעות מודד מוסמך מטעמן של הקבלן על פי נקודות ציון שבוחות המוליך על מנת להגיע לאזור הפגם בדיקן מרבי.
חפירה / חציבה בקרקע בעדרת כל חפירה צעירים ובמידת הצורך בעבודת ידים לגילוי מקום ועומק צינורות, כבליים ומתקנים טמוניים אחרים.
אבלחת יציבות דפנות החפירה ע"י דיפון ו/או שיפורים מתאימים, לרבות מילוי חוזר של החפירה אחרי סיום העבודה.
חפירה/יציבת תעלת קו לחטיבת קטע פגום בצדנור ומילוי חוזר לאחר השלמת העבודות בצדנרט

חפירת תעלת קו לחטיבת קטע פגום בצדנור דלק. העבודה כוללת בין השאר :
סימון מקום הקטע הפגום בצדנור באמצעות מידדות ביחס לקטע צנרת דלק ראשוני שנחשה. איתור הפגמים על בסיס מרחקים מנוקודות ייחוס בדוחות מוליך חכם.
חפירת / יציבת תעלת קו סיבוב קטע פגום לחטיבת הצדנור. החפירה תבוצע בכלים, לרבות כלים צעירים, לכל עומק ורוחב הנדרש לביצוע העבודה.
אבלחת יציבות הדפנות החפירה ע"י דיפון ו/או שיפורים מתאימים, תמיינות זמניות ולצינורות טמוניים לרבות שאיבת מי תהום על פי הצורך.
כל עוד הצדנור הדלק יישאר חשוף ועד לסיום העבודות וכיסוי הצדנור תוכבב במקום שמירה על ידי שומרים המאשרים מראש בתש".
מילוי חוזר כולל הידוק בקרקע מקומית מפוררת ללא סלעים והחזרת פני השטח לפחות מוקדם.

הסרת קטע מעתיפה של צנרת וניקוי חול בזלת של הצדנור 4.5.10

הסרת קטע מעתיפה חיצונית של הצדנרט באזור הפגום שיש לתקן, כולל ניקוי מכני מושלם של דופן הצדנור. לאחר מכן יש לבצע בקטע הצדנור שנחשה ניקוי חול בזלת לדרגה 1/2 SA 2.

העבודה כוללת סילוק חומרי העטיפה מהאתר ופסולת אחרת מהמקום.

תיקון הצדנור פגום 4.5.11

חלופה א - תיקון הצדנור פגום ע"י התקנת שרול חצוי מרוחת + PLIDCO SOLE MATE של חברת PLIDCO. העבודה תתבצע לפי הוראות יצרן השרול, תקני דלק רלוונטיים ומפרטי ביצוע סטנדרטיים.

חלופה ב - תיקון הצדנור פגום ע"י הסרת קטע הצדנור פגום והתקנת קטע הצדנור חדש

באמצעות התקנת אביזרי END + PLIDCO WELD של חברת PLIDCO. החלטה תתקבל אחרי חיפוי קטע צינור פגום על ידי הקובלן ובאישור מנהל הפרויקט. העבודה תבוצע לפי הוראות יצרן ומפרט ביצוע סטנדרטיים.

חולפה ג - תיקון צינור פגום בשיטת CLOCK SPRING

במקומות מסוימים>Kיימת אפשרות לבצע את התיקון בשיטת CLOCK SPRING. ההחלטה תתקבל אחרי חיפוי קטע צינור פגום על ידי הקובלן ובאישור מנהל הפרויקט. אספקת כלים תהיה ע"י הקובלן, אספקת חומרים לביצוע התקון תהיה ע"י תש"ז.

4.5.12 תיקוני עטיפת הצינור

�טיפת שרולי SOLE + MATE או PLIDCO WELD או קורוזיה בסרט DENSO כולל התקנת מסטיק. תיקוני עטיפת הצינור עטופ בסרטי פוליאתילן באמצעות סרט פוליאתילן כפול (20+30 מילס).

כל עבודה לתיקוני עטיפה תבוצע לפי הוראות יצרן ומפרט ביצוע סטנדרטיים.

4.5.13 CISI חפירה סביב צינור דלק באמצעות חול אינרטי

כיסוי חפירה סביב צינור דלק באמצעות חול אינרטי. העבודה כוללת בין השאר:
הספקת חול מחזבה אינרטית, חופשי מכל חומר אורגני או קורוזיבי.
פייזור וריפוד לפני הנחת הצינורות בחפירה או מתחת לצינור קיימש שנחשה.
מילוי בשכבות לאחר הנחת הצינורות או מעל צינור שנחשה עד לגובה שיקבע ע"י המפקח.

הידוק בשכבות בעובי 20 ס"מ בהצפת מים או עם ויברטורים להידוק השכבות ל-100%.

4.5.14 פריסת סרט זיהוי לאורק קו צינור

הספקה ופריסת סרט זיהוי לאורק קו הצינור לאחר השלב הראשון של מילוי חזוז בגובה 40 ס"מ מעל קדקוד הצנרת.

4.5.15 מילוי חפירה בבטון CLSM

מילוי חפירה בבטון ב-10 CLSM במקום חול מהודק.
המילוי יבוצע במקומות מסוימים שיש צורך במילוי מהיר של תעלת הקו שלא ניתן לבצע בהם הידוק או בתחום כביש או שטח עירוני.

4.5.16 הכנתشرطוטי עדות

הכנתشرطוטי עדות של התקון לרבות ציון קואורדינטות של שרול חצוי על רקע קטע צינור המתוקן ע"י מודד מוסמך.

4.5.17 קבלת אישורים על החזרת מצב לקדמותו

קבלת אישורים על החזרת המצב לקדמותו מגורמים רלוונטיים אחרי סיום העבודה.

4.5.18 עבודות צנרת (החלפת קטעי צנרת, קידוחים אופקיים, HDD וכו')

תכנון וביצוע עבודות צנרת בתוכנות DESIGN BUILD לפי סעיפים עבודות המתוארים בפירוט בכתב כמיות ובהתאם לדרישות במסמכי חזזה זה. העבודות כוללות מדידות גאודזיות, הכנת מפות, תכנון מפורט על ידי מתכנן צנרת מאושר על ידי תש"ז, פניה לכל הגורמים הרלוונטיים וקבלת היתרי חפירה, ביצוע עבודה על פי תכניות, תקנים ומפרטים.

4.5.19 עבודות הכנה להגנה קתודית

ביצוע עבודות הכנה להגנה קתודית לפי סעיף עבודות המתוירים בפירוט בכתב כמוות ובהתאם לדרישות במסמכי חוזה זה ותוכניות הביצוע.

4.5.20 עבודות רג'

סעיף זה יופעל רק עבור עבודות שאין נכללות בסעיפים אחרים ושאין להם מחיר ייחידה. גם במקרים אלו - תועדף שיטת ניתוח המחיר. כמות שעות רג' תסוכם מראש לכל משימה.

לאישור שעות הרג' נחוצה חתימת מנהל הפרויקט.
הקבלן אחראי לטיב - גם עבור עבודה המבוצעת ברג'.
"שעות רג'" כוללות בין השאר שימוש בציוד ובכליים הנחוצים לביצוע העבודה.

4.6 לו"ז נדרש לביצוע

פרק הזמן לביצוע כל העבודות על פי מפרט זה הינו 26 חודשים החל מקבלת צו התחלת העבודה.

4.7 אספקת שירותים לוגיסטיים

על הקבלן לספק את כל שירותי הלוגיסטיקה לצורך ביצוע העבודות בשטח כולל אתר התארגנות מגדר, שירותים כימיים, משרד ועוד.

באחריות הקבלן Lager את שטחי העבודה ולשמור על בטיחות האתר בכל רגע נתון בהתאם לדין.

4.8 אספקת חומרים וציוד

הקבלן יספק את כל החומרים , הציוד, חומרי עזר ועוד לשם הוצאה לפועל של העבודה בצורה מקצועית ומושלמת לפי פרט המפרט הטכני ולביעות רצונו של המזמין.

החומרים יהיו חדשים ומהירות הטובה ביותר הקיימת . החומרים והציוד אשר יספק על ידי החברה והמזמין, רשומים בפרק ... של מפרט זה. מודגש בהצה, כי הקבלן חייב לקבל אישור מוקדם של כל החומרים פרטן הצד הכלול במכרז זה. ל מהנדס תשمر הזכות לדרש שינויים בפרטן החומרים והציוד המסופק, כולל החלפת היצור, תוספות או גירעות פרטיטים וכו'.

באם ידרוש "מהנדס" (או מפקח מטעמו) בכתב מהקבלן לספק חומרים /או שירותים מסוימים אשר אינם בכתבכמות או בראשית החומרים, ישולם עבורם לקבלן לצד קבלות בתוספת של 10% עבור ההוצאות.

החומרים והציוד שבהספקת תש"ן ימסרו לקבלן במחסן החברה באשקלון /או חיפה. עבודות העמסה, ההובלה, פරיקה ואחסון ייעשו ע"י הקבלן ועל חשבונו ולא ישולמו בנפרד. על הקבלן לחתם שבוע מראש, עם מחסן המספק את הפריטים אשר ברצונו למשוך חומרים ואת זמני המשיכה וכו'.

אין להחליף חומרים שבספקת תש"ן בחומרים אחרים. אין להשתמש בחומרים שבספקת המזמין לביצוע עבודות שאין כוללות בהזזה זה. עם סיום העבודה יערוך הקבלן מאزن חומרים ויחזיר למחסני החברה כל עוד יש נשאר בראשותו.

4.9 אחריות

הקבלן מצהיר בזאת שהוא בדק את התוכניות, ביקר באתר העבודה ובדק את כל האזרחים.

הקבלן אחראי לכל נזק שייגרם על ידו ללקוח, מבנים קיימים וכל המותקן בהם, ציוד או אביזרים אחרים, והוא מתחייב לפצות את החברה על כל הנזקים שייגרם. במידה והקבלן

מעוניין להעסיק קבלני משנה עליו לקבל מראש את אישור תש".ן. אישור קובלן משנה על ידי המהנדס לא משחרר את הקובלן לאחריותו והתחי"בויותיו כלפי החברה למילוי תנאי חוזה זה. תש"ן רואה את הקובלן כבקיא בביטחונות בעבודות מפרט זה בהתאם לתקנים המוזכרים בו. הקובלן יהיה אחראי לפועלה תקינה של המערכות על כל מרכיביה במשר שנה מיום מסירת המתקן לידי תש".ן.

במשך תקופת האחריות יתכן הקובלן על חשבונו, תוך 24 שעות כל תקלת או שתתגלת באחד ממרכיבי המערכת אשר נגרם בגין שימוש בחומרים לא מתאימים או חומרים באיכות גרוועה או בגין עבודה לקויה של הקובלן. כל תקלת במערכת שנגזרה כתוצאה משימוש בחומרים לא מתאימים תזוקן ויוחלפו הפריטים בחומרים תקנים.

4.10 סילוק פסולות והסדרת אתר בגמר העבודה

העדפים וכל הפסולות יסולקו על ידי הקובלן ועל חשבונו אל מחוץ לאתר העבודה, לאחר קבלת אישור המפקח. המקום אליו יסולקו הפסולות והעדפים, הדריכים המובילות למקום זה, הרשות להשתמש במקום ובדריכים הנ"ל, כל אלה יתואמו על ידי הקובלן עם הרשות, על אחריותו של הקובלן ועל חשבונו. סילוק העודפים והפסולות הינו חלק בלתי נפרד מכל סעיף העבודה, בין אם הדבר נדרש באופן סעיפים ובין אם לא, ובשם מקרה לא ישולם עboro בפרד. ע"פ הוראות המפקח, יפנה הקובלן ערמות, שיריים וכל פסולת אחרת מהאתר ובסמוך לו. הקובלן יהיה אחראי לכל העבודה ולכל הצד שBAT עד למסירתו למפקח. הקובלן ימסור את האתר למפקח במצב נקי ומוסדר. על הקובלן להציג אישורים מכל הרשותות בעבר השבת השטח לקדמותו.

4.11 פיקוח

העבודה באתר התיקון תבוצע תחת פיקוחו של נציג החברה (להלן "המפקח"). שמו של המפקח ימסר לקובלן עם הזמןתו לביצוע כל עבודה. על הקובלן יהיה להישמע למפקח שבמקום האירוע, לבצע את כל העבודות שיתבקש על ידו לבצע ולמלא אחר הנחיותיו, כולל הנחיות והוראות מיוחדות בנושא בטיחות. המפקח ינהל באתר העבודה יומן עבודה יומי, בו ירשמו העבודות אשר על הקובלן לבצע, פירוט הפעולות של הקובלן וכל נתון והוראה שהמפקח ימצא לנכון לפרט בו. על הקובלן או נציגו לחתום על היומן.

4.12 עבודות על קווי דלק תפעוליים ובקרבתם, אמצעי זהירות, בטיחות, ביטחון

א. יתכן כי באתר העבודות קיימים קווי דלק, כבלי חשמל, תקשורת ובראה, מתקנים טמונה ועיליים אחרים. על הקובלן לחקור ולווודא בדבר טיבם ומיקומם של אותם המתקנים, לפעול במירב הזהירות בשעת ביצוע העבודות, להודיע ולהזהיר את קובלני המשנה שלו, את כל האנשים המועסקים על ידו או עבורי באתר, על הסיכון שבדבר.

הקובלן ינקוט על חשבונו, בכל האמצעים הדרושים לשם מניעת כל אובדן או נזק לכל דבר מהדברים המנויים לעיל, ווישא בהוצאות בגין כל הפסד או נזק, אף אם נקט בכל אמצעים שלהם.

העבודות יבוצעו לאחר תיאום מראש, קבלת היתריהם בכתב לביצוע העבודות ובנסיבות מפקחים מטעם בעלי קוויים, הcablim, המתקנים וכו' הנ"ל. הקובלן אחראי לשמירה קפדנית של ההוראות והתקנות המחייבות לבטיחות ולמניעת תאונות ושရיפות, לרבות דרישות מסמי המפרט והאמור, וכן דרישות תקנות הבטיחות.

ג. הקובלן אחראי לבטיחות העבודה והעובדים ולנקיטת כל אמצעי הזרירות הדורשים למניעת תאונות עבודה, לרבות תאונות הקשורות בעבודות חפירה, הנחת קווי צינורות, הובלה, חומרים, התקנת ציוד הפעלת ציוד כבד וכו'.

הקובלן ינקוט בכל אמצעי העבודות ויקפיד על קיום כל תקנות והוראות משרד העבודה בעניינים אלה. הקובלן יידפן ויתמוך קיימות, אורות ושלטי אזהרה, כנדרש, כדי להזהר מתאונות העוללות להיגרם בשל הימצאות חפירות, פיגומים, ערמות חומרים ומכתשיים אחרים באתר. מיד עם סיום העבודה בכל חלק של האתר, חייב הקובלן למלא את כל הבורות והחפירות, ליישר את ערמות העפר ולסלק את כל המכתשיים שנשארו באתר כתוצאה מהעבודה.

הקובלן יהיה אחראי ייחד לכל נזק שיגרם לרכוש או לח"י אדם עקב אי נקיית אמצעי זירות, כנדרש.

ד. ישמרו בקפדנות הנהניות לעבודות באש ולעבודות שבמהלן עלולים להיווצר ניצצות המפורטות במפרט סטנדרטי ובנהלי הבטיחות של החבורה.

ה. הקובלן יקבע צוות מעובדיו אשר ישמש במקום כחוליה להחימה באש.

ו. הקובלן ינקוט בכל האמצעים הדורשים למניעת חיפוים או התערערותם של קוים וכבלים קיימים, כאשר יחפור בקרבתם ובמקביל אליהם.

ז. הקובלן אינו רשאי להתחיל ביצוע עבודות באש גלויה, אלא אם קיבל אישור בכתב לעבודה באש מהמפקח ביום העבודה. יש לקובלן או לחדש את אישור הנ"ל מיד יום בוימנו.

ח. על הקובלן תחול אחריות לשמירה על קווי הדלק ועל כבלי תקשורת חשופים מתחילה העבודה ועד להשלמתן.

ט. הקובלן לא יבצע עבודות "תפעוליות", כגון: פתיחת או סגירת מגופים, ניקוז קוים, התנועת משאבות או דימונן וכו'. כל העבודות התפעוליות יבוצעו ע"י צוות התפעול של המזמין. הקובלן יבצע רק ניקוז שרויות דלק בקוים אשר נוקזו קודם לכן ע"י צוות התפעול של המזמין.

י. הקובלן יציג את עובדיו בbijוגד ונעלם עבודה מתאים, מערכות נשימה סגורות וכו'.

4.13 תיקון צינור פגום ע"י התקנת שרוול חצי מרוחט PLIDCO Sole Mates

א. כל העבודות להתקנת אביזרי PLIDCO תבוצענה על פי הוראות היצן ובההתאם לתקנים הרלוונטיים.

ב. טרם התקנת שרוול O/S יש לבצע ניקוי ע"י התזת חול או התזת בצלת, לפי החלטת המזמין, לדרגת 2% Sa של הדופן החיצונית של הצינור.

ג. השרוול החצי עשוי מפלדה Gr50 ASTM-A572 – ראה דפי הסבר של הספק O/S (בשפה האנגלית) בתוספה מס' 5 למפרט זה. חצאי השרוולים מסווקים עם פח תומך לאוריך התקפר האורכי.

ד. סדר הפעולות בהתקנת שרוול חצי יהיה כדלקמן:

- (1) התקנת חצאי השרוול בעזרת מחדקים ומרקוזם סביב צינור הדלק
- (2) ריתוך שורש בשני התקפים האורכיים
- (3) ריתוך مليי התקפים האורכיים
- (4) ריתוך שורש היקפי בין השרוול לצינור הדלק
- (5) ריתוך مليי היקפי בין השרוול לצינור הדלק
- (6) בדיקות NDT לריתוכים
- (7) הריתוכים יבוצעו בעת הזרמת דלק בקו. תשומת לב מיוחדת תינתן למניעת Undercut או חדירה דרך דופן הצינור
- (8) עטיפת אביזרים לאחר ניקוי חול לדרגת 2% Sa של השרוול O/S

4.14 החלפת קטעי צינור פגומים

באם תתקבל החלטה להסרת קטע צינור פגום מהקו התהילך יהיה כדלקמן:

א. הכנת קטע צינור כולל ריתוך וצילום רדיוגרפיה 100% של כל הריתוכים ההיקפיים בין צינורות חדשים.

- ב. ניקוי חול בזלת $\frac{1}{2}$ Sa ועטיפת ראשי ריתוך של הקטעים החדשניים של הקו, יבוצעו מחוץ לתעלת הקו.
- ג. היה והקטע להחלפה כולל שני צינורות או יותר, יבוצע הקובלן מבחן לחץ של הקטע החדש, מחוץ לתעלת הקו, בלחץ 120 בר לפחות או לחץ אחר ע"פ הנחיות הפיקוח.
- ד. התקנת מופה "2", באמצעות מתיקן מהדק, ללא ריתוך, עם מגוף ניקוז על צינור הדלק.
- ה. קידוח "2" דרך המגוף המפורט בס"ק א' לעיל וניקוז הדלק מהקו לתוכן מכליות כביש, מצידות במשאבת ניקיה.
- ו. ריתוכים "קרים", ללא שימוש באש, של קו הדלק.
- ז. הנחת קטע קו חדש, עטופ, במקום הצינור שהוזא מראהו.
- ח. התקנת מחברי Weld+E+End בחיבורם בין הצינור החדש לקו הישן, בהתאם להוראות הייצור PLIDCO.
- ט. ריתוך מחברי E+W PLIDCO לקו הדלק וריתוך הברגים יבוצע בעת הזרמה בקו בהתאם להוראות הייצור ותקנים רלוונטיים, עד להשלמת כל הריתוכים הנ"ל.
- י. בדיקות NDT לריתוכים.
- יא. עטיפת מחברי E+W בסרט מתכווץ בחום לאחר ניקוי חול $\frac{1}{2}$ Sa.

4.15 שמירה

במקומות בהם ישחף קו דלק, יעמיד הקובלן, על חשבונו, שמירה. השמירה תבוצע החל מרגע עציבת צוות עובדי הקובלן את האתר העבודה בתום יום עבודה ותשתיים עם חזרת צוות העבודה לאתר. בסופי שבוע, חגיגים ומועדים או בכל זמן אחר בו האתר איננו מאושיש, תבוצע שמירה רציפה 24 שעות ביממה.

הشمירה תבוצע ע"י שומר מאושר מראש על ידי קב"ט תש"נ עם רכב סיור וטלפון נייד ומטעם חברת שמירה מאושרת ע"י קב"ט חברת תש"נ.

הشمירה תהיה במקום עד לכיסוי חזרה של הקו באדמה והסדרת השטח כנדרש. על הקובלן לטפל בנושא אישור השומרים מביעוד מועד ובטרם תחילת העבודות בשטח. לא תתאפשר תחילת עבודות הקובלן טרם ביצוע הסעיף שלעיל כנדרש ולשביעות רצון קב"ט תש"נ.